

Klubbredaksjonen gjennom 25 år

HARSTADPOSTEN

Harstadpostens første utgave kom ut sent på høsten 1994. Redaktør var Randi Witzøe. I 1995 kom tre utgaver og deretter har det stort sett kommet ut fire nummer per år. I 1997 kom også Eva Pleyrn med i redaksjonen. Mye av stoffet de første årene gjaldt klubbrelaterte saker, i tillegg til hilsener fra Harstad ved klubbens samarbeidspartner HOARR (Harstad og Omegn Arrangement AS) ved Ola «Manne» Løkholm og senere Helge Schjølberg. Disse hilsningene gikk mest ut på melding om reiselivsaktiviteter der hjemme. HOARR skiftet etter hvert navn til Destination Harstad, som senere ble til Visit Harstad. Hilsningene og kontakten dabbet etter hvert av og har nå tatt helt slutt.

Gunnar Strøm overtok som redaktør i 2001. Det første året hadde han bistand fra Tore M. Brodtkorb og de tre siste årene var Gunnar Reppen med i redaksjonen. Gunnar Strøm flyttet til Sandefjord ga seg derfor som redaktør etter årsmøtet i 2009

Brødrene Eliassen, med Gunnar som redaktør og Tor som redaksjonsmedarbeider, tok over i 2009.

NETTSIDE OG FACEBOOK

Allerede i 2000 etablerte redaktør Gunnar Strøm klubbens web-side/nettside. Samtidig med dette fikk klubben også epost-adresse som gjorde det mulig å sende meldinger til medlemmer hadde og etter hvert fikk seg epost-adresse. I årene som fulgte ble nettsiden bygd opp og gradvis forbedret. I januar 2018 ble nettsiden flyttet over til en annen operatør, samtidig med at den ble fornyet og forbedret. Nettsidene fylles jevnlig opp, bl.a. med reportasjer, omtaler og bilder fra klubbens arrangementer, både møllefester, båtturer og ikke minst de månedlige klubbtreffene på Rorbua.

I 2011 kom Harstadklubben også på Facebook. Der legges det ut meldinger om og bilder fra klubbens arrangementer m.m.

RESYMÉ FRA HARSTADPOSTEN

Klubbaktiviteter

I førsteutgaven av Harstadposten sto det om den nystartede klubben, om stiftelsesfesten på Najaden i april 1994 og det første årsmøtet i oktober 1994. Allerede i 1995 ble det utpekt ei gruppe for å vurdere etablering av ei seniorgruppe innen klubben, men dette ble aldri noe av. Årsfesten 1995 ble arrangert på Holmkollen Restaurant, med festpyntet trikkevogn fra Majorstuen og med skjenkebevilgning. Klubbens første båttur gikk i 1995 med ei fiskeskøyte (navn ukjent). Året etter, i 1996, gikk båtturen med D/S Børøysund for første gang, 100 kroner i deltakerpris. I februar samme år viste Bjørn Rasch-Tellefsen fotoshowet «Nord-Norge» for klubben på Kodaksenteret på Mastemyr.

Senhøstes i 1998 ble det invitert til lutefisraften på restaurant i sentrum. Dette har fortsatt omtrent hvert år deretter, mange ganger på Lofotstua på Majorstua og de siste årene på Rorbua på Aker brygge.

Rorbua har i mange år også vært stedet for klubbtreff, siste lørdag i omtrent hver måned.

I 2003 foregikk årsfesten om bord på hurtigruteskipet M/S Midnatsol. Skipet la til ved Festningskaia i Oslo i forbindelse med Reiselivsmessa. Klubben hadde etter hvert sin årsfest på hurtigruta til sammen sju ganger, fram til 2015.

Harstadklubben i Oslo

I 2004 feiret Harstad by sitt 100-års jubileum. Harstadklubben var til stede i Harstad og hadde da stand med gratis vafler og kaffe. Seks medlemmer av klubben ble invitert til å delta i den offisielle delen av jubileet.

Samme år feiret Harstadklubben i Oslo 10-års jubileum, med årsfest med 100 deltakere på Holmenkollen Restaurant.

I 2009 arrangerte klubben den første møljefesten, med fisk og Kvæfjordkake nordfra. Disse festene har vært avholdt hvert år deretter, med meget god oppslutning.

I 2010 hadde klubben en vellykket tur med omvisning til Oscarsborg i Drøbaksundet, i nydelig sommervær. Turen ble gjentatt i 2017. De som deltok da fikk også oppleve konsert og oppvisning av Gardemusikken og drilltroppen.

Store saker fra Harstad og omland

Fra høsten 2009 ble innholdet i Harstadposten basert på store og små nyheter fra Harstad og omegn, i hovedsak omskrevet og komprimert med Harstad Tidende som kilde. Her er noen av de større sakene:

Veipakke Harstad

Etter presentasjon og behandling lokalt ble veipakken, inkl. bompengefinansiering, godkjent av regjering og storting i 2014. Innkreving av bompenge startet i juni 2014. Veiarbeidet startet med Kanebogkrysset. Ny rundkjøring der ble åpnet på høsten 2017. Ny rundkjøring på Sama ble åpnet i juni 2018 og justert litt i 2019. Første salve for Harstadåstunnelen ble avfyrt sommeren 2016, og gjennomslaget ble gjort i oktober 2018. Tunnelen skal åpnes høsten 2019. Oppgradering av enkelte gater/veier er også delprosjekter i veipakken, bl.a. Hagebyveien og søndre del av St. Olavsgate.

Allerede i 2016 ble det konstatert kostnadsoverskridelser i veipakken. Det manglet ca. én milliard kroner, og styringsgruppa fikk kjeft. Kommunen, i samråd med styringsgruppa, utarbeidet søknad til departementet om bl.a. å få øke bompengesatsene noe og samtidig få utsettelse med nedbetaling av lån. Søknaden er ikke behandlet, og nå er den vel «sausset inn i» den pågående landsomfattende saken om bompenge og bypakker. Bompengesaken fikk en viss avklaring i august 2019. I skrivende stund er det uvisst hva dette vil bety for Harstads veipakke.

Som en del av veipakken er det foretatt forbedringer av busstilbudet i Harstad. Hyppigere avganger og gjennomgående bussruter tvers gjennom byen, uten lengre stopp i sentrum. Bussene har fått sanntidssystem, med elektronisk display på de største stoppestedene. Med en «app» kan de reisende sjekke busstidene.

Andre veiprosjekter

I 2009 ble veien mellom Bergsbrua og Ervik utvidet og oppgradert. I 2010 fikk folket på Kveøya bru og fast veiforbindelse med Hinnøya. Fergeforbindelsen fra Borkenes ble samtidig lagt ned.

Det gjøres forberedelser til oppgradering av E10 fra Snubba ved Bogen og helt fram til Sortland. Det skal bl.a. bores tunnel i Gullberget ved Tjeldsundbrua og fra Fiskfjorden til Kanstad. Reguleringsplaner og konseptvurderinger er foretatt og planene er tatt med i Nasjonal Transportplan 2022-2033, men det er fortsatt usikkert når arbeidet kan starte. Hålogalandsbrua mellom Narvik og Øyjord ble åpnet høsten 2018.

Aunveien ned til Aun og Elgsnes har vært et smertens barn i flere år, med stein- og snøras. Bygdefolket ønsker helst tunnel, men har foreløpig ikke vunnet fram. I sommer foregår imidlertid rensking og sikring med nett og bolter.

Bjarkøy og Harstad ble én kommune

Uten påtrykk utenfra ble Bjarkøy og Harstad enige om sammenslåing. Dette ble gjennomført fra 1. januar 2013. Det ble riktignok en liten kamp om kommunevåpen, Bjarkøys griff eller Harstad sølvstriper. Det endte med at sølvstripene ble nykommunens våpen. Bjarkøy satte som betingelse for sammenslåing at Bjarkøy og Sandsøy skulle få veiforbindelse med Grytøy.

Harstadklubben i Oslo

Bjarkøyforbindelsen

Etter øyfolkets mangeårige kamp ble endelig finanseringen ordnet og arbeidet med sjøtunnel mellom Bjarkøy og Grytøy startet i 2014. Det også bygd broer mellom Sandsøy og Grytøy. Den såkalte Bjarkøyforbindelsen ble offisielt åpnet høsten 2018.

Her tar vi også med at den gamle Grytlandsferga er hentet hjem og blir nå restaurert, med midler fra Riksantikvaren. I 2009 kom det tunneler mellom Alvestad og Dale på Grytøy.

Sentrumsplan

Det har lenge vært arbeidet med en sentrumsplan for Harstad. Ulike skisser og forslag er presentert. Planen ble formelt vedtatt i 2017, men gjennomføringen lar vente på seg. Mye av diskusjonen dreidde seg om eventuell omlegging av riksveien gjennom sentrum, utforming av området foran og bak bussterminalen på Torvet, oppgradering av Rikard Kaarbøs plass (Hjørnet) og utbygging på Larsneset. Det ser ut til at riksveien fortsatt skal ta en sving bortom Bertheus-senteret. Noe av området mellom Larsneset og gammelkaia er fylt ut og oppgraderingen av Hjørnet er i gang og skal være ferdig i høst. Der skal bl.a. «de forhatte» brosteinene fra 1997 erstattes med et bedre belegg. Sommeren 2019 ble det utarbeidet planer for fornying av Generalhagen til å bli bypark.

Striden om Gammelbrygga

Et Tromsø-firma kjøpte i sin tid tomte der Gammelbrygga står, for å bygge et boligkompleks. Noen mener at kommunen, og andre, «sov i timen» da tomte ble solgt. Mange har engasjert seg for å beholde Gammelbrygga, og kanskje også for å unngå at boligbygget skulle hindre utsikten mot sjøen. Etter mye fram og tilbake mellom utbygger, kommunen og engasjerte grupper ble det etter hvert til at utbygger fikk medhold i å bygge, men noe lavere enn først planlagt, og at Gammelbrygga skal rives. Det gjenstår noen formaliteter før dette kan gjennomføres (og Gammelbrygga står der fortsatt).

Harstad Havn

I 2012 ble store deler av havna i Harstad mudret. Larsneset er forlenget og noe av området mellom Larsneset og gammelkaia er fylt ut. I tillegg ble gammelkaia, kai 1, renoverert i 2017 og brukes nå bl.a. av hurtigbåtene til Tromsø og øygarden. Hurtigrutene bruker kaia på Larsneset, og de anløper fortsatt byen omtrent samtidig hver morgen.

I 2015 ble tørrdokka på Kaarbøverkstedet utvidet til å ta store båter, bl.a. hurtigruter. I 2016 ble «Selsbanes Seil» montert ute i havna, en 25 meter høy vannstråle som i litt vind kan se ut som et seil. Noen av beboerne ytterst på Havnepromenaden har klaget på sjøsprøyt på vinduene ved ugunstige vindretninger. I 2017 ble det bygd en lang molo ut fra Havnepromenaden. Den tar av for «nordausten» og beskytter småbåtene innenfor. Kapasiteten på Stangnesbasen begynner å bli sprengt. Kommunen, sammen med Harstad Havn har derfor kjøpt industriområdet Rødskjær på Sandtorg. Planen er å bruke steinmasse fra forestående tunnelboring på E10 (i Gullberget og Fiskefjorden) til å fylle ut slik at det kan bygges kaianlegg.

I 2019 fikk kommunen kjøpt Esso-tomte i Samasjøen (tankene er fjernet for lengst). Kaia der er dypvannskai. Den skal etter hvert forlenges, kanskje for at cruisebåter skal kunne legge til der.

Arctic Race

Etter suksess med sykkelritt på Andørja klarte arrangørene derfra, med primus motor Knut-Erik Dybdal å få arrangørene av «Tour de France» med på å etablere sykkelritt i Nord-Norge, og «Arctic Race of Norway» ble en realitet i 2013. Det først rittet gikk i Salten og Vesterålen, med siste etappe (fem-seks byrunder) i Harstad. Sykkellegenden Thor Hushovd vant rittet og er senere blitt rittets ambassadør.

Skoler

Ny Seljestadskole, ved siden av gammelskolen, ble tatt i bruk i 2011. Etter heftige diskusjoner ble skolene i Gausvik og Ervik lagt ned i 2012. Elevene busses nå til skole hhv. i Sørvik/Kila og Bergseng. Elevene på ungdomsskolen i byen ble flyttet til skolen i Hagebyen, mens Hageby-barna skal gå på byskolen. I disse dager planlegges det å bygge ny Bergseng-skole.

Harstadklubben i Oslo

Den gamle byskolen, fra 1918, er utdatert. Ny skole ble bygd nedenfor, der middelskolen, gymnaset og gymnastikksalen lå i sin tid. Den nye barneskolen ble tatt i bruk høsten 2018. Fylkeskommunen har ansvaret for de videregående skolene (vgs). Det er nå vedtatt at det skal bygges ny vgs på nedre Seljestad, ved siden av det nye Equinor-bygget. Det betyr at skolene på Stangnes og i Heggen skal avvikles. Samtidig skal vgs-en på Rå, Borkenes administrativt styres fra vgs-en i byen.

Kampflyplass på Evenes

Når Forsvarets nye kampfly, F35, ankommer, skal Evenes bli framskutt base for tre av disse flyene. Det er også vedtatt at overvåkingsflyene skal overflyttes fra Andenes til Evenes. (Andenes kjemper fortsatt for å få beholde overvåkingsflyene).

Dermed skal flyplassen oppgraderes og bygges ut og bemanningen økes kraftig. Forberedelser er allerede i gang, både med rullebanen og nybygg. Det er allerede bygd hotell for overnatting og konferanser på Evenes. Kommunene i nærheten planlegger nye boligområder for de som skal ha sin arbeidsplass på/ved flyplassen.

I 2015 ble ny base for ambulanshelikopteret for Helse Nord åpnet på Evenes. Basen må nå flyttes ut av Forsvarets område. Stangnes vil være midlertidig helikopterbase. Jakten på permanent helikopterbase, helst i nærheten av flyplassen, er i gang.

Politireformen

Politireformen ble vedtatt i 2017. Den innebar at det ble et politidistrikt med hovedsete i Tromsø. Harstad er blitt administrasjonssted for Harstad, Kvæfjord og Skånland.

Lensmannskontoret på Borkenes er lagt ned. Operasjonssentralen i Harstad ble avviklet og flyttet til Tromsø.

Sammenslåing av kommuner og fylker

Kommunereformen startet allerede i 2014 med møter mellom sju-åtte kommuner i regionen. Det endte bare med at Skånland og Tjeldsund ønsket å slå seg sammen, mens Evenes og lbestad ville være egne kommuner. Det samme gjaldt Kvæfjord som ville være «lykkelig som liten».

Politikere nordpå mente først at hele Nord-Norge burde bli ett fylke, men Nordland trakk på det. Dermed ble det på sentralt hold bestemt at Troms og Finnmark skal slås sammen. Som vi kjenner til satte Finnmark seg på bakbeina. Etter mye opposisjon og «ulydighet» ble det likevel endelig vedtatt at de to skulle slås sammen. Noe motvillig, primært fra Finnmark-representantene side, er forberedelsene nå i gang i fellesnemnda.

Nybygg – boliger og næringsbygg

Til tross for stagnering i antall innbyggere i Harstad er det bygd mange nye boligkomplekser i byen. I 2011 ble det lagt ut tomter på Mustapartajordet på Berg. Det kom boligblokker på Hamneset, og i 2015 sto høyhuset Perlen på Hamneset klar for innflytting. Vis-a-vis, på Holstneset, bygges nå første trinn i et boligkompleks. Det bygges også et nytt boligbygg, Brovingen, på Samasjø-sida av Holstneset. På Trondenes, nedenfor folkehøgskolen, er det bygd tre boligblokker. Øverst i Audun Raudes gate er det bygd en lang terrassekompleks ovenfor blokkene på Rønningjordet. I Fjordgata, ved inngangen til Kaarbøverkstedet er det kommet et bolig- og forretningsbygg.

Trondenes Historiske senter ble bygd og åpnet i 1997. Grottebadet sto ferdig i 2002. Badet er blitt veldig populært og er et «trekkplaster» også for folk i omlandet.

Administrasjonsbygget på kaia ble renoveret i 2010. Harstad fikk fjernvarmeanlegg i 2014.

Samme år ble det nye sykehjemmet på Bergsodden tatt i bruk. I 2017 kunne Statoil (nå Equinor) flytte inn sitt nye bygg, omtrent der «Brunosten» sto, nedenfor Indre Fjordgate.

Det foreligger planer om et bygg med studentboliger og universitetsarealer på Staal & Jern-tomta i Havnegata.

Bysenteret skal utvide oppover i Hans Egedes gate, i det såkalte Hvedingkvartalet (den gamle Telegrafan). Der skal det også bli 250 parkeringsplasser. Nordic-gruppen skal bygge på Larsneset. Der kan det også gjøres plass til ny kino og nytt bibliotek, noe det er ulike meninger om. Kjøpesenteret «Sjøkanten» er utvidet til omtrent det dobbelte. Det samme gjelder Amfi Kanebogen.

Harstadklubben i Oslo

Smånotiser om Harstad

1994: Gårdene Bera Evensen og Helga Lind skulle bygges opp etter bybrannen i 1992. Det planlegges golfbane på Røkenes gård.

1995: Harstad Skøyteklubb arrangerte et prikkfritt NM i sprint på Kanebogen stadion. 16. januar er erklært som Harstads offisielle soldag (uansett vær). Harstad Travpark på Langmoan/Åsegarden ble åpnet. HIL rykket opp til 1. divisjon, men sliter med økonomien.

1996: Kaarbøverkstedet hadde 100-års jubileum og Harstad Sparebank hadde 70-års jubileum.

1997: Harstads nye storstue «Nordic Hall» ble åpnet.

1999: BSIN hadde 100-års jubileum.

2002: Bertheus-senteret åpnes.

2003: BSIN legges ned.

2004: Festspillene i Nord-Norge er 40 år.

2005: Kaarbøverkstedet gikk konkurs.

2008: Lokalhistorisk leksikon på nett (lokalhistoriewiki) etablert med Gunnar Reppen som en av de to som står bak. Arbeidet med «Stien langs sjøen» starter, fra Trondenes og innover.

2009: Esso-tankene i Samasjøen skal fjernes. Åtte gapahuker ble bygget i Harstadmarka. Arrangementet «Bakgården» startet.

2010: Ny Stangneshall er bygd. Nytt servicehus skal bygges i Folkeparken. Fjernvarmeanlegg i Harstadbotn planlegges. Rognetrærne i Kirkeparken skiftet ut med popler.

2011: Medkilas damelag rykker opp i Toppserien for damer. Nye hurtigbåter kommer, etter litt skader på veien nordover og plunder med kaier nordpå. Kaffistova opphører. Det er satt opp gapahuk på Gangsåstoppen.

2013: To nye Bognes-ferger som går på gass.

2014: Gamle Tjeldsundferga sank og brakk i flere deler. Harstad Mandskor besøkte vårt klubbtreff på Rorbua.

2015: Kommunens «Arbeidslaget» har bygd flere gapahuker i marka.

2016: Høgskolen blir en del av UiT, Norges arktiske universitet i Tromsø. Til tross for forsvarssjefens trusler om nedlegging ble både kystjegerne på Trondenes og «Divisjonsmusikken» reddet. Det allierte treningssenteret på Åsegarden ble vedtatt nedlagt.

2017: Poplene som ble plantet i Kirkeparken vokste så fort og høyt at de måtte skiftes ut med vanlig bjørketrær.

2017: Det skal komme nye, høyere flomlys på Harstad stadion. Rådhusårnet ble dekorert med gatekunst. Thon hotel har kjøpt Roger- og Selmer Hansen-gården for å utvide hotellet.

2018: Nytt servicetorg for avfallshåndtering åpnet på Stangnes.

2019: Båtambulansen på Bjarkøy lagt ned. Nytt framlegg om golfbane i Sørvik. Norled vant tilbudet på nye hurtigbåter, to katamaraner er bestilt. Ny FINN-direktør, islandske Ragnhildur Skúladóttir ble tilsatt etter Maria Utsi.